**Анализ производственного травматизма**

 **в организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз»,**

 **за период 2019 - 2020 годов**

 За 2020 год в организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз», произошло 7 несчастных случаев на производстве, в том числе 3 случая с тяжелым исходом. В результате несчастных случаев на производстве пострадало 7 работников. В сравнении с 2019 годом количество работников, получивших травмы на производстве, сократилось на 1 работника.

 За аналогичный период 2019 года зарегистрировано 5 несчастных случаев на производстве, в результате которых пострадало 8 работников, в том числе 2 случая со смертельным исходом.

Реализация комплекса первоочередных мер по профилактике производственного травматизма и поддерживание функционирования системы управления охраной труда в 2020 году позволила достичь определенных положительных результатов и не допустить несчастных случаев со смертельным исходом в организациях Объединения

Динамика травматизма представлена на рисунке 1.

Рисунок 1. Динамика производственного травматизма в организациях за 2016 – 2020 год

 В организациях газоснабжения в 2020 году произошло 2 несчастных случая -29 % от общего количества случаев травматизма (*2019 г. -2 случая)*, в организациях торфяной отрасли – 2 (29%) *(2019 г. -1 случай)*, в сельскохозяйственных филиалах - 3 случая - 42% от общего количества *(2019 г. – 2 случая).* Наиболее травмоопасными отраслями ГПО «Белтопгаз» являются сельское хозяйство и торфяная отрасль. Два несчастных случая с тяжелым исходом в 2020 году произошли в организациях торфяной отрасли (ОАО «Торфобрикетный завод Лидский», ОАО «ТБЗ Ляховичский*») (2019 г. – 1 смертельный (ТП «Вертелишки» УП «Гроднооблгаз»)* и 3 случая производственного травматизма в сельскохозяйственных филиалах газоснабжающих организаций (сельскохозяйственное производство «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз», сельскохозяйственное производственное управление «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз», филиал СХУ «Бобровичи» УП «МИНСКОБЛГАЗ»)*.*

В процентном выражении распределение несчастных случаев в 2020 году по видам деятельности представлено на рисунке 2.

 Для более объективный оценки состояния охраны труда и производственного травматизма используем коэффициент частоты производственного травматизма ***Кч*** — количество потерпевших с потерей трудоспособности на один и более дней на 100 000 работающих.

*Справочно: Коэффициент частоты травматизма определяется по формуле:*

*Кч (частоты травматизма). = N \* 100000/Ч*

*где N - количество потерпевших при несчастных случаях на производстве за отчетный период с потерей трудоспособности на один и более дней,*

*Ч - среднесписочная численность работников за отчетный период.*

*Данный показатель определяется на 100 000 человек списочной численности.*

 ***Кч*** Объединения за 2020 год составляет 30,2 *(2019 г.- 29,3; 2018 г.- 36,7);* Министерства энергетики Республики Беларусь - 39,4 *(2019 г.- 34,06)*, а в Республике Беларусь за 2019 г. – 51,83 (*2018 г.- 53,67).*

 Рост коэффициента частоты в 2020 году на показатель 0,9 допущен в результате снижения среднесписочной численности на 4279 работающих в связи с исключением из состава Объединения СП ОАО «Брестгазоаппарат» и ряда организаций строительной отрасли.

 Таблица 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Коэффициент частоты производственного травматизма, Кч |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | ГПО «Белтопгаз»  | 35,4 | 25,4 | 36,7 | 29,3 | 30,2 |
|  | Республика Беларусь | 52,26 | 43,05 | 53,67 | 51,83 | данные не представлены  |

 По коэффициенту частоты несчастных случаев уровень травматизма за период 2016-2020 г. представлен на рисунке 3.

 Самый высокий коэффициент частоты травматизма отмечен в СПУ «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз» и составляет 613. Среди направлений производственной деятельности Объединения наиболее высокий коэффициент частоты травматизма допущен в организациях торфяной отрасли – 78,7.

 Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование организации | Коэффициент частоты, Кч |
| СПУ «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз»РПУП «Гомельоблгаз»  | 61336,0 |
| СП «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз»  УП «Могилевоблгаз»  | 36840,9 |
| ОАО «Торфобрикетный завод Лидский» | 355 |
| ОАО «ТБЗ Ляховичский» | 362 |
| СХУ «Бобровичи» УП «МИНСКОБЛГАЗ» | 498 |
| ПУ «Дзержинскгаз» УП «Минскоблгаз»  | 345 |
| УП «МИНСКОБЛГАЗ» | 35,1 |
|  В целом по Объединению | 30,2 |
| Республика Беларусь  | 51,83 |

 Частота и системность количества несчастных случаев на производстве за период 2019 - 2020 год прослеживается в СПУ «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз» (ДТП) *(2 случая травматизма)* и СП «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз» (животноводство) *(2 случая травматизма).*

Коэффициент частоты травматизма со смертельным исходом на 100 тысяч работающих ГПО «Белтопгаз» снизился с 7,3 в 2019 году до показателя 0 в 2020 году.

 По коэффициенту частоты несчастных случаев со смертельным исходом уровень травматизма за период 2016-2020 г. в организациях ГПО «Белтопгаз» и Республике Беларусь представлен на рисунке 4 (таблица 3).

 Таблица 3.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Коэффициент частоты производственного травматизма со смертельным исходом, Кч |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | ГПО «Белтопгаз»  | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 7,3 | 0 |
|  | Республика Беларусь | 2,98 | 2,93 | 3,65 | 3,58 | данные не представлены  |

 Рисунок 4.

Среди травмированных в 2020 году на производстве с тяжелым исходом наибольшее количество составляют работающие, занятые в торфяной отрасли, 2 пострадавших*,* и 1 пострадавший в сельскохозяйственной отрасли. Рост производственного травматизма, приведшего к тяжелым производственным травмам, отмечен в организациях ОАО «Торфобрикетный завод Лидский», ОАО «ТБЗ Ляховичский», филиал СХУ «Бобровичи» УП «МИНСКОБЛГАЗ».

 По видам производственный травматизм за 2020 год классифицируется (рисунок 5):

 - воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей (ковша погрузчика, пружины фары автомобиля) – 57 % от общего количества (4 случая);

 - дорожно-транспортное происшествие на транспорте организации – 29% (2 случая);

 - падение с высоты (случай с тяжелым исходом) - 14% (1 случай).

 Мониторинг производственного травматизма показал, что основные факторы травмирования работников на производстве практически не изменяются. Как и в предыдущие годы (2016-2019 годы), так и в 2020 году ими явились воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов и деталей –57% от общего количества, а также дорожно-транспортные происшествия (29%).

 Классификация производственного травматизма по видам за 2020 год представлена на рисунке 5.

Для несчастных случаев с тяжелым исходом наиболее характерным видом происшествия является воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей и тому подобное 67% (от общего количества тяжелых случаев), падение потерпевшего с высоты – 33%.

Рисунок 6. Распределение несчастных случаев с тяжелым исходом по видам происшествий.

Причины производственного травматизма в 2020 году

Таблица 4

**Анализ** **несчастных случаев по причинам за период 2019- 2020 гг.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование причин  | Количество случаев, удельный вес причин производственного травматизма  | **Итого**  |
| 2019 | % от общего количества  | 2020 | % |
| 1. | нарушение потерпевшим требований ИОТ и ТИ, трудовой дисциплины  | 3 | **43%** | 3 | **30%** | **6** |
| 2. | личная неосторожность потерпевшего | 3 | **43%** | - | **-** | **3** |
| 3. | неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест |  |  | 2 | **20 %** | **2** |
| 4. | невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда |  |  | 2 | **20 %** | **2** |
| 5. | Прочие  | 1 | **14%** | 3 | **30%** | 4 |
|  | **ИТОГО** | **7** | **100%** | **10** | **100%** | **17** |

 Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование Организации  | Вина работодателя | Смешанная вина | Вина потерпевшего | Прочие (сторонние лица) |
| 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| **1** | ОАО «Торфобрикетный завод Лидский» |  |  |  | **1** |  |  |  |  |
| **2** | СП «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз» |  |  |  |  | **1** | **1** |  |  |
| **3** | ОАО «ТБЗ «Ляховичский» |  | **1** |  |  |  |  |  |  |
| **4** | СПУ «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз |  |  |  |  |  |  | **1** | **1** |
| **5** | ПУ «Дзержинскгаз» УП «Минскоблгаз |  |  |  |  |  |  |  | **1** |
| **6** | санатория «Надзея» УП «Брестоблгаз» |  |  |  |  |  | **1** |  |  |
| **7** | УП «Мингаз» |  |  |  |  | **1** |  |  |  |
| **8** | филиал «Мозырьское ПУ» РПУП «Гомельоблгаз |  |  |  |  | **1** |  |  |  |
| **9** | ТП «Вертелишки» УП «Гроднооблгаз |  |  |  |  | **1** |  |  |  |
|  | **ИТОГО**  | **-** | **1** | **-** | **1** | **4** | **2** | **1** | **2** |

Рисунок 7

 Детализация причин производственного травматизма свидетельствует о том, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом они по своему характеру существенно не изменились. Преобладающими по-прежнему остаются нарушение потерпевшими локальных нормативных актов по охране труда (инструкций по охране труда) – 30 % от общего количества причин. В 2020 году на 20% увеличился травматизм по причине невыполнения руководителями и специалистами обязанностей по охране труда, причем это характерно для организаций торфяной отрасли.

 Указанные причины позволяют сделать вывод о недостатках в системном характере работы по повышению производственной дисциплины, правил и норм охраны труда, контроля за их соблюдением работниками со стороны должностных лиц.

 Высокий удельный вес несчастных случаев, обусловленных человеческим фактором, указывает на необходимость принятия мер по повышению мотивации должностных лиц и самих работников к добросовестному выполнению своих обязанностей по охране труда, в том числе, в части сотрудничества их с работодателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда.

 Наиболее подвержены риску травмирования работники, допущенные к управлению транспортным средством. На протяжении 2019 года и 2020 года профессия «водитель автомобиля», «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», «слесарь по обслуживанию и ремонту наружных газопроводов» лидируют в «печальных рейтингах» статистической отчетности ГПО «Белтопгаз». Четыре работника пострадало в 2019 году (групповой несчастный случай в СПУ «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз») и 2 работника в 2020 году в результате дорожно-транспортного происшествия.

Таблица 6

Основные профессии работающих, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве за период 2019-2020 года

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование профессии   | 2019 г. | 2020 г.  | Всего | Из них погибших |
| Водитель автомобиля | 2 | 1 | 3 | - |
| Слесарь по обслуживанию и ремонту наружных газопроводов | 1 | 1 | 2 | - |
|  Транспортерщик | 1 |  | 1 | 1 |
|  Агроном  | 1 |  | 1 | 1 |
|  Повар  |  | 1 | 1 | - |
|  Ветеринарный санитар |  | 1 | 1 | - |
| Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства |  | 1 | 1 | - |
| Машинист брикетного пресса |  | 1 | 1 | - |
| Рабочий по комплексному обслуживанию зданий и сооружений  |  | 1 | 1 | 2 |

Таблица 7

Распределение потерпевшихпо возрасту за период 2019-2020 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Возраст | Количество случаев **2019** год | Количество случаев  **2020** год | Общий свод за 2019-2020 г. |
| 1. | 20-29 | 2 ( 25%) | 1 (14,5%) | 3 (20%) |
| 2. | 30-39 | 2 ( 25%) | 2 (29 %) | 4 (27%) |
| 3. | 40-49 | 1 ( 12,5%) | 3 (42 %) | 4 (27%) |
| 4. | 50-59 | 2 (25%) | -  | 2 (13%) |
| 5. | 60-69 | 1 (12,5 %) | 1 (14,5 %) | 2 (13%) |

Рисунок 8

По сравнению с 2019 годом изменилась возрастная структура работников, пострадавших в результате несчастных случаев на производстве. Возрастной диапазон пострадавших значительно помолодел и находится в пределах 30-49 лет. Наибольший удельный вес, 42 % среди пострадавших в 2020 году в результате несчастных случаев на производстве составили работающие в возрастном диапазоне 40-49 лет.

Таблица 8

Распределение потерпевших по стажу работу за период 2019-2020 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Возраст,  | Количество случаев 2019 г. | Количество случаев 2020 г. |
| 1. | 0 мес. | - | 1 (14%) |
| 2. | 1 мес -1 год | 2 (25%) | 1 (14%) |
| 3. | 1,1-5 л. | 4 (50%) | 2 (30%) |
| 4. | 5,1-5,9 | - | - |
| 5. | 6-9 | 1 (12,5%) | 1 (14%) |
| 6 | 10-19 | - | 1 (14%) |
| 7 | 20-29 | 1 (12,5%) |  |
| 8 | 30-39 | - | 1 (14%) |

Большая часть пострадавших за период 2019-2020 года имеет стаж по профессии при выполнении работы, во время которой произошел несчастный случай, от 1 до 5 лет (30%, см. рисунок 9), один работник (14%) *(ОАО «ТБЗ Ляховичский»)* на момент травмирования имел стаж работы по специальности 1 день.

Рисунок 9.

Анализ распределения несчастных случаев по дням недели за период 2019-2020 показывает, что наибольшее количество случаев травмирования работников произошло в среду (2 случая), в остальные дни недели (понедельник, вторник, суббота) травмирование работников практически одинаково. Наибольшее количество случаев в течение рабочего дня зафиксировано в промежутке 10:00 – 10:59 часов (2 случая) и 16:00 – 16:59 часов (2 случая), что составляет 33% от общего количества несчастных случаев.

Из трех несчастных случаев с тяжелым исходом (2020 г.) 2 произошли в понедельник и среду в двухчасовом промежутке времени от 9.30 до 10:20 часов.

Таблица 9

Анализ распределения несчастных случаев по дням недели

за период 2019-2020 гг.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время суток | Дни недели | Всего  |
| Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс |
| 0:00 - 2:59 |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| 3:00 – 3:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4:00 – 4:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5:00 – 5:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6:00 – 6:59 |  |  | 1 |  |  |  |  | 1 |
| 7:00 – 7:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00 – 8:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9:00 – 9:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00 – 10:59 | 1 |  | 1 |  |  |  |  | 2 |
| 11:00 – 11:59 |  | 1 |  |  |  |  |  | 1 |
| 12:00 – 12:59 |  | 1 |  |  |  |  |  | 1 |
| 13:00 – 13:59 |  |  | 1 |  |  |  |  | 1 |
| 14:00 – 14:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00 – 15:59 |  |  |  |  |  |  | 1 | 1 |
| 16:00 – 16:59 | 1 |  |  |  | 1 |  |  | 2 |
| 17:00 – 17:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:00 – 18:59 |  |  |  |  |  | 1 |  | 1 |
| 19:00 – 19:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20:00 – 20:59 |  |  |  |  |  | 1 |  | 1 |
| 21:00 – 21:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22:00 – 22:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23:00 – 23:59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВСЕГО** | **2** | **2** | **3** | **1** | **1** | **2** | **1** | **12** |

Анализ произошедших несчастных случаев на производстве по месяцам года показывает, что наиболее травмоопасными месяцами являются июнь (2 случая), ноябрь (2 случая).

 В целях недопущения случаев производственного травматизма, нарушений требований охраны труда, трудовой и производственной дисциплины, а также реализации положений Директивы Президента Республики Беларусь от 11.03.2004 №1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», ГПО «Белтопгаз» считает целесообразным реализовать следующие мероприятия:

1. при проведении Дня охраны труда довести до сведения анализ производственного травматизма в организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз», за 2019-2020 годы с рассмотрением вопросов снижения и профилактики травматизма;
2. продолжить внедрение системы накопительного учета нарушений правил и норм охраны труда, выявленных контролирующими органами, специалистами по охране труда и должностными лицами Организации в разрезе структурных подразделений, филиалов, с рассмотрением на Дне охраны труда анализа причин допущенных системных нарушений по охране труда с заслушиванием руководителя структурного подразделения;
3. в соответствии с СТП 13.24 – 2020 «Система управления охраной труда. Идентификация опасностей, оценка рисков и определение мер управления рисками в организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз» ранжировать производственные риски, выявленные при расследовании причин несчастных случаев на производстве в 2020 году, с разработкой превентивных мер по их управлению и предупреждению;
4. определить опасные зоны при эксплуатации, обслуживании и ремонте технологического оборудования. Нанести на границы опасных зон сигнальную разметку, знаки безопасности и поясняющие надписи, а также предупреждающие надписи идентифицированных производственных рисков по профессии и видам выполняемых работ;
5. применить алгоритм двойного контроля при отключении технологического оборудования (брикетного пресса) от источника электроснабжения при проведении регламентных и ремонтных работ с отметкой в наряде-допуске на производство работ повышенной опасности как со стороны административно-технического персонала, так и со стороны ответственного должностного лица за производство работ (мастер, начальник цеха);
6. обеспечить применение (оснащение) световой и звуковой сигнализации при запуске технологического оборудования (брикетного пресса);
7. обеспечить качественную разработку технической документации (инструкции, регламенты), содержащей конкретные требования безопасности труда, при вводе в экспликацию новых производственных процессов;
8. внедрение в газоснабжающих организациях принципов концепции «Нулевого травматизма», разработанной Международной ассоциацией социального обеспечения (МАСО), в основу которой заложена осознанная деятельность всех участников производственного процесса, начиная от руководителя организации и заканчивая работниками.

**Краткое описание произошедших несчастных случаев**

**за 2020 год в организациях ГПО «Белтопгаз»**

 **1.** **10 января 2020 года** в 16 часов 40 минут машинист брикетного пресса ОАО «Торфобрикетный завод Лидский» Шарый Сергей Мечиславович, 1984 года рождения (35 лет), при выполнении работ по очистке вентиляции камеры хода ползунов брикетного пресса на не полностью остановленном и не обесточенном брикетном прессе получил травму в области правого глаза отлетевшим предметом, предположительно слесарным инструментом, вследствие возможного воздействия движущего по инерции ползуна пресса. В связи с тем, что обстановка на месте происшествия сохранена не была, установить какой предмет вылетел из камеры хода ползуна, в ходе расследования не представилось возможным.

**Несчастный случай с тяжелым исходом.**

 **Причины:**

 1.нарушение потерпевшим локального акта по охране труда, выразившееся в выполнении им работ по очистке вентиляции камеры хода ползуна на не полностью остановленном и не обесточенном путем отключения рубильника оборудовании;

 2. допуск потерпевшего к выполнению работ по очистке не полностью остановленного и не отключенного от источника энергии оборудования.

 **Вид происшествия:** воздействие летящего постороннего предмета;

 **Вина смешанная:** пострадавший и сменный мастер.

 **2. 21 апреля 2020 года** в 12 часов 45 минут ветеринарный санитар сельскохозяйственного производства «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз» Волохович Артем Олегович (38 лет) при погрузке КРС (коровы) в ковш погрузчика (Manitou MLT-X-735T) близко подошел в зону работы грузоподъемного механизма и расположил левую ногу под ковшом погрузчика, в результате опускания ковша погрузчика от веса КРС произошло травмирование пальца левой стопы (открытый перелом средней фаланги 1 пальца левой стопы).

Травма не относится к тяжелой степени.

 **Причины:**

 нарушение потерпевшим ИОТ, выразившееся в выполнении работ, находясь в зоне работы грузоподъемного механизма;

 *Вина пострадавшего.*

 **Вид происшествия:** воздействие движущегося ковша погрузчика.

 **3. 03 июня 2020 года** ОАО «ТБЗ Ляховичский» в 9 часов 36 минут рабочий по комплексному обслуживанию зданий и сооружений ОАО «ТБЗ «Ляховичский» Шнайдер Алексей Андреевич, 1976 года рождения, при демонтаже мягкой кровли здания для хранения тракторов в результате падения с высоты 3 метров 80 сантиметров на землю, получил травму (открытая ЧМТ, перелом затылочной кости, закрытая травма грудной клетки: закрытый перелом 1 ребра справа, закрытый перелом левой ключицы со смещением). По состоянию на 20.07.2020 пострадавший продолжает болеть.

 **Несчастный случай с тяжелым исходом.**

Проводится расследование обстоятельств травмирования.

 4. **28 июня 2020 года в 15 часов 40 минут** на участке трассы М5 Гомель-Жлобин произошло дорожно-транспортное происшествие (столкновение) с участием трактора МТЗ 82.1 регистрационный знак 77-38 ЕА в сцепке с прицепом ПСТ12, принадлежащего сельскохозяйственному производственному управлению «Антоновка - Агро» РПУП «Гомельоблгаз», под управлением тракториста-машиниста сельскохозяйственного производства Марковского Андрея Александровича, 1995 года рождения, с личным автомобилем марки «Ивеко Дейли» регистрационный знак АМ 92-92-1, под управлением гражданина Махахея Ильи Сергеевича, который проявил невнимательность во время дорожного движения, чем нарушил требования пункта 7 Правил дорожного движения Республики Беларусь. В результате столкновения Марковский А.А. получил телесные повреждения (растяжение связок правого кистевого и голеностопного сустава) и был доставлен в УЗ «Жлобинская ЦРБ». По состоянию на 20.07.2020 пострадавший продолжает болеть.

 Травма **не относится** к тяжелой степени.

 **Причины:**

 невнимательность гражданина Махахея И.С. при управлении транспортным средством во время дорожного движения;

 **Вид происшествия:** дорожно-транспортное происшествие на транспорте организации.

 Вина тракториста-машиниста с/х производства Марковского А.А. не установлена.

 5. **21 сентября 2020 года около 10 часов 20 минут** в помещении ремонтных мастерских при снятии с использованием плоскогубцев обода правой фары автомобиля ГАЗ 3309 водителем автомобиля филиала СХУ «Бобровичи» УП «МИНСКОБЛГАЗ» Шабуней Н.И. произошел срыв пружины фары и проникающее роговичной ранение правого глаза водителя автомобиля СХУ «Бобровичи» Ботяна М.В., находящегося на расстояние 2,5 метра от ремонтируемого автомобиля ГАЗ 3309.

 **Несчастный случай с тяжелым исходом.**

Вина пострадавшего и нанимателя не установлена.

 **Причины:**

 **- прочие** (причиной несчастного случая явился срыв пружины с крепления фары) *–* ***2900;***

 **Вид происшествия:** воздействие пружины фары автомобиля ***– 0400.***

 **6.** **09 ноября 2020 года около 16 часов 00 минут** при следовании на служебном автомобиле после выполнения производственного задания по техническому обслуживанию наружных газопроводов в г. Фаниполь Дзержинского района в результате дорожно-транспортного происшествия в районе д. Невеличи (29 км трассы Р-1) получил травму (слесарь по обслуживанию и ремонту наружных газопроводов филиала ПУ «Дзержинскгаз» УП «Минскоблгаз» Борисевич Андрей Викторович, 1978 г.р.

Травма не относится к тяжелой степени.

 **Причины:**

- нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля сторонней организации (ЧТУП «УспехАвтоТранс») – 1102;

 **Вид происшествия:** дорожно-транспортное происшествие на транспорте организации – 0101.

 Вина пострадавшего не установлена.

1. **18 ноября 2020 года в 6 часов 5 минут** повар санатория «Надзея» УП «Брестоблгаз» Куликовская Нонна Эдуардовна самостоятельно приняла решение по снятию остатков мясного фарша с выходного отверстия мясорубки МИМ -300М, не отключив ее от источника электропитания. В результате проникновения пальца правой руки в отверстие решетки и контакта с режущим ножом, произошла ампутация первой фаланги второго пальца правой руки повара.

Травма **не относится** к тяжелой степени.

**Причины:**

 1. Нарушение потерпевшим ИОТ, выразившееся в выполнении работ по снятию остатков фарша с выходного отверстия мясорубки, не отключив ее от источника электропитания ***– 2400;***

 **Вина пострадавшей.**

**Вид происшествия:** воздействие движущихся, разлетающихся, вращающихся предметов, деталей ***- 0400.***