**Информация**

**о состоянии производственного травматизма ГПО «Белтопгаз»**

**в I полугодии 2020 года.**

В организациях, входящих в состав ГПО «Белтопгаз» в первом полугодии 2020 года произошло 4 несчастный случай на производстве, в том числе 2 несчастных случая с тяжелым исходам.

1. **10 января 2020 года в 16 часов 40 минут** машинист брикетного пресса ОАО «Торфобрикетный завод Лидский» при выполнении работ по очистке вентиляции камеры хода ползунов брикетного пресса на не полностью остановленном и не обесточенном брикетном прессе получил травму в области правого глаза отлетевшим предметом, предположительно слесарным инструментом, вследствие возможного воздействия движущего по инерции ползуна пресса. В связи с тем, что обстановка на месте происшествия сохранена не была, установить какой предмет вылетел из камеры хода ползуна, в ходе расследования не представилось возможным.

**Несчастный случай с тяжелым исходом.**

**Причины:**

**-** нарушение потерпевшим локального акта по охране труда, выразившееся в выполнении им работ по очистке вентиляции камеры хода ползуна на не полностью остановленном и не обесточенном путем отключения рубильника оборудовании;

**-** допуск потерпевшего к выполнению работ по очистке неполностью остановленного и не отключенного от источника энергии оборудования, что является нарушением Межотраслевых общих правил по охране труда;

**Вид происшествия:** воздействие летящего постороннего.

1. **21 апреля 2020 года в 12 часов 45 минут** ветеринарный санитар сельскохозяйственного производства «Газовик-Сипаково» УП «Могилевоблгаз» при погрузке КРС (коровы) в ковш погрузчика (Manitou MLT-X-735T) подошел близко в зону работы грузоподъемного механизма и расположил левую ногу под ковшом погрузчика, в результате опускания ковша погрузчика от веса КРС произошло травмирование пальца левой стопы (открытый перелом средней фаланги 1 пальца левой стопы).

По заключению учреждение здравоохранения травма пострадавшего **к числу тяжелых не относится**.

**Причины:**

- нарушение потерпевшим ИОТ, выразившееся в выполнении работ, находясь в зоне работы грузоподъемного механизма;

**Вид происшествия:** воздействие движущегося ковша погрузчика**.**

1. **03.06.2020 в 9 часов 36 минут** рабочий по комплексному обслуживанию зданий и сооружений ОАО «ТБЗ Ляховичский» при демонтаже мягкой кровли здания для хранения тракторов в результате падения на землю, с высоты около 4 метров, получил **тяжелую травму**.

**Причины:**

- неудовлетворительная организация проведения работ на кровле здания мастером по ремонту зданий и сооружений, выразившаяся в не проведении им, перед допуском работников к проведению работ на кровле здания, осмотра несущих конструкций кровли, определения их состояния и необходимых мер безопасности; в допуске к выполнению работ на высоте работников (включая пострадавшего), не имеющих соответствующей профессиональной подготовки, не прошедших проверку знаний по вопросам охраны труда и без проведения необходимых мероприятий по обеспечению безопасности проведения работ, без обеспечения работников необходимыми средствами защиты от падения с высоты;

- невыполнение главным инженером обязанностей по охране труда, который до начала работ по демонтажу мягкой кровли здания, в наряде-допуске на производство работ повышенной опасности от 03.06.2020 не в полном объеме предусмотрел мероприятия и приспособления, обеспечивающие безопасное выполнение указанных работ, условия их выполнения и дал разрешение на выполнение работ на высоте.

**Вид происшествия:** падение потерпевшего с высоты.

1. **28 июня 2020 года в 15 часов 40 минут** на участке трассы М5 Гомель-Жлобин произошло дорожно-транспортное происшествие с участием трактора колесного МТЗ с прицепом, принадлежащего Сельскохозяйственному производственному управлению «Антоновка - Агро» с автомобилем марки «IVEKO» в котором пострадал тракторист-машинист сельскохозяйственного производства.

По заключению учреждение здравоохранения травма пострадавшего **к числу тяжелых не относится**.

**Причины:**

- невнимательность при управлении транспортным средством во время движения водителем автомобиля марки «IVEKO»**.**

**Вид происшествия:** дорожно-транспортное происшествие на транспорте организации**.**

Письмами ГПО «Белтопгаз» информация о произошедших несчастных случаях, с обязательными к исполнению мероприятиями, доведена всем организациям, входящих в состав объединения ГПО «Белтопгаз».