**Отчет**

**о состоянии производственного травматизма в 2019 году в организациях ГПО «Белтопгаз»**

В 2019 году организациями, входящими в состав ГПО «Белтопгаз», продолжена работы по повышению результативности и эффективности деятельности организаций по предупреждению гибели и травматизма людей на производстве, созданию здоровых и безопасных условий труда, укреплению трудовой и исполнительской дисциплины.

 Проводимая целенаправленная работа позволила снизить количество несчастных случаев в 2019 году на 50% или на 5 случаев, а количество травмированных работников снизилось на 20% (2 работающих) по сравнению с 2018 годом.

 В 2019 года в организациях ГПО «Белтопгаз» произошло **5 несчастных случаев на производстве** *(в 2018 году –* 9 сл.), в результате которых травмировано **8 работающих** (1 групповой- ДТП 4 человека) *(в 2018 году – 10 работающих*), из них погибло на производстве **2 работника**, в 2018 году погибла 1 работница *(ОАО «ТБЗ Лидский»).*

 **По результатам расследования несчастных случаев произошедших в 2019 году вина нанимателя не установлена.**

В феврале 2020 года утвержден Комплекс первоочередных мер по профилактике и предупреждению производственного травматизма в организациях ГПО «Белтопгаз», который предусматривает реализацию 32 пунктов мероприятий по снижению производственного травматизма, улучшению условий труда и охраны труда работающих.

**Перечень несчастных случаев на производстве**

**в 2019 году.**

1. **03 августа 2019 г.** в 20 часов 00 минут водитель автомобиля марки «Пежо 301» двигался по участку автодороги (М-5) «Минск-Гомель» и неправильно выбрал безопасную дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении автомобиля марки «УАЗ 390945-460» под управлением водителя автомобиля сельскохозяйственного производственного управления «Антоновка –Агро» РПУП «Гомельоблгаз» Михоленко Валентина Григорьевича, 1965 года рождения, в результате чего произошло столкновение транспортных средств и опрокидывание автомобиля марки «УАЗ 390945-460». В результате ДТП пострадало 4 работника (водитель автомобиля и 3 пассажира).

 Групповой несчастный случай без травм с тяжелым исходом.

**Причина**: несоблюдение дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

2. **27 августа 2019 г.** около 11 часов 40 минут слесарь по обслуживанию и ремонту наружных газопроводов УП «Мингаз» Бутримович А.Г., 32 года, прибыв на объект газораспределительной системы (д.Большевик Минского района), передвигался к грузовому отсеку автомобиля ГАЗ 3308, в результате столкновения к открытой дверью стоящего автомобиля получил черепно-мозговая травму легкой степени и ушиб надбровья справа.

**Травма не относиться к тяжелой.**

**Причина:** личная неосторожность потерпевшего при передвижении возле стоящего автомобиля.

3. **28 августа 2019** в 13 часов 20 минут водитель автомобиля филиала «Мозырьское производственное управление» РПУП «Гомельоблгаз» Целуйко В.Н., 52 года, находящийся в командировке в г.Гомеле на ОАО «Гомельский химический завод» с целью проверки крепления тента на кузове прицепа, держась за скобу прицепа встал на переднее левое колесо прицепа. В результате соскальзывания и падения, получил травму левой ноги (закрытый оскольчатый перелом нижней трети левой малой берцовой кости, разрыв дельтовидной связки левого голеностопного сустава с подвывихом левой стопы).

**Травма не относиться к тяжелой.**

**Причины:**

- нарушение потерпевшим требований по охране труда, выразившееся в неистребование водителем автомобиля от лица, ответственного за погрузочные работы ОАО «Гомельский химический завод», закрепления тента прицепа автомобиля.

**Вид происшествия:** падение с колеса прицепа автомобиля.

 4. **05 октября 2019 года в** 18 часов 45 минуттракторист-машинистсельскохозяйственного производства филиала сельскохозяйственного производства «Газовик-Сипаково» ПРУП «Могилевоблгаз» Секацкий Константин Иосифович при выполнении работ по трамбовке силоса двигаясь задним ходом на погрузчике «АМКОДОР 342С4» совершил смертельный наезд на ведущего агронома Устинова Николая Васильевича, 65 лет, находящегося в силосной яме.

 **Несчастный случай со смертельным исходом.**

 **Причины:**

 **-** нарушение требований безопасности трактористом машинистом сельскохозяйственного производства при выполнении работ по трамбовке силоса погрузчиком универсальным «АМКОДОР-342С4», регистрационный знак 2420 IB-6, выразившееся в том, что он не убедился в отсутствии потерпевшего в зоне работы погрузчика при его перемещении, чем нарушены требования п. 34.3 Инструкции по охране труда для работающих на силосовании и сенажировании кормов № 7.041-14, утвержденной главным инженером РУП «Могилевоблгаз» 01.08.2014 (продленной приказом от 30.06.2017 № 264п);

 - личная неосторожность потерпевшего при передвижении.

 **Вид происшествия:** наезд на потерпевшего транспортного средства.

 5. **28 ноября 2019 года** в 01 часов 45 минут транспортерщик торфобрикетного производства «Вертелишки» УП «Гроднооблгаз» Скорб Кирилл Мечиславович, 27 лет, проник в проем высотой 57 см между полом площадки для обслуживания приводного барабана ленточного конвейера и рамой конвейера и был зажат между вращающимся поддерживающим барабаном и движущейся лентой при работающем конвейере. В результате получил смертельную сочетанную тупую травму головы, шеи, грудной клетки и конечностей с множественными переломами костей скелета и повреждениями внутренних органов

 **Несчастный случай со смертельным исходом.**

 **Причины:** нарушение потерпевшим инструкции по охране труда, выразившееся в том, что он не остановив конвейер и не отключив электродвигатель проник внутрь конструкции конвейера и был зажат между поддерживающим вращающимся барабаном и движущейся лентой при работающем конвейере (п. 24, 26 Инструкции по охране труда для транспортерщика ИОТ 1.3-2015).

 **Вид происшествия:** воздействие вращающегося поддерживающего барабана и движущейся ленты.